



# Plán zimní údržby místních komunikací

## Článek 1 Úvod

1. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.
2. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## Článek 2 Základní pojmy plánu zimní údržby

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :
  - a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
  - b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
  - c) zákon č. 97/2009 Sb. změnový k zákonu 13/1997 Sb., který rozšiřuje působnost na chodníky.
2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
5. Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

6. Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“.
8. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
9. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)
10. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### **Článek 3**

#### **Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období**

Obec Výrava je vlastníkem místních komunikací v katastrálním území Výrava, jejichž přehled je evidován v pasportu místních a veřejných účelových komunikací obce Výrava. Obec Výrava zajišťuje zimní údržbu vlastní technikou a zaměstnanci nebo s pomocí externích dodavatelů.

#### a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

#### b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

### **Článek 4**

#### **Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

#### a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

#### b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5

cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metr, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

#### c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

### **Článek 5 Posypové materiály a jejich použití**

1. Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Výrava. Používá se písek nebo kamenná drť frakce 4-6 mm nebo 4-8mm. Frakce 0-4 resp. 0-6mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.
2. Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály (posypová sůl), které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

### **Článek 6 Evidence udržovaných místních komunikací**

Udržované místní komunikace, které jsou evidovány v pasportu místních a veřejných účelových komunikací obce Výrava, jsou popsány v článku 8 tohoto plánu. Celková situace místních a účelových komunikací je nedílnou součástí plánu zimní údržby. Jednotlivé úseky komunikací, na kterých obec zajišťuje zimní údržbu, nesou označení z evidence pasportu s pojmenováním podle místních názvů.

### **Článek 7 Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

#### a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
- v době v době pracovního volna a klidu při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
- v době od 22.00 – 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu, nejpozději v 7.00 dne následujícího.

#### b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
- v době pracovního volna a klidu při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
- v době od 22.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

## Článek 8 Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

1. Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 pořadí. Komunikace, které nejsou uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu :

- I. Místní komunikace s nejvyšší prioritou, tzv. sběrné místní komunikace propojující lokality obce se silnicí II/299 a III/2992. Zimní údržba se provádí vždy jako první v pořadí.  
Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených v I. pořadí je stanovena do 4 hodin.
- II. Sběrné místní komunikace se střední prioritou, nezařazené do kategorie v I. pořadí. Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zařazených v I. pořadí.  
Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací zařazených v II. pořadí je stanovena do 8 hodin.
- III. Jedná se o ostatní místní obslužné komunikace. Zimní údržba se provádí až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací zařazených v I. a II. pořadí.  
Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací zařazených ve III. pořadí je stanovena do 36 hodin.

Ostatní komunikace zde neuvedené se neudržují.

2. Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění dle výše uvedeného postupu.
3. Na silnicích v průtahu obce II/299, III/2992 a III/2991 zajišťuje zimní údržbu Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.

### I. pořadí - komunikace pro motorová vozidla

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
- MK 1c	komunikace u Hrubých	206,84
- MK 1e, 1.1e	Malá strana	661,00
- MK 2c	točna BUS OÚ	34,04
- MK 3c, 3.1c	místní část Dolní Černilov	780,00
Celkem		1 681,88

### I. pořadí - chodníky a pěší komunikace

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
- MK 1d, 2d	chodník od čp. 79 po křiž. II/299	523,80
- MK 3d	chodník od čp. 87 po čp. 82	160,80
- MK 4d	chodník od čp. 138 po čp. 159	1 421,40
- MK 5d	chodník od čp. 117 po čp. 99	140,20
Celkem		2 246,20

## II. pořadí - komunikace pro motorová vozidla

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
- ÚK 3	komunikace k čp. 175	140,00
- ÚK 4	komunikace k čp. 82	53,80
- ÚK 5	komunikace k čp. 127	30,20
- ÚK 7	komunikace k čp. 65	35,20
- ÚK 8.2	komunikace ke hřišti	91,00
- ÚK 10, 10.1	komunikace k čp. 54, čp. 100, čp. 114	95,70
- ÚK 11	komunikace k čp. 53	11,50
- ÚK 12	komunikace k čp. 107	52,40
- ÚK 13	komunikace k čp. 52	63,90
- ÚK 14	komunikace k čp. 48	9,20
- ÚK 17, 17.1	komunikace k čp. 43, čp. 44	71,40
- ÚK 18	komunikace k čp. 40	7,20
Celkem		661,50

## II. pořadí - chodníky a pěší komunikace

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
- MK 4.1d	chodník ke hřbitovu	82,00
Celkem		82,00

## III. pořadí - komunikace pro motorová vozidla

označení	místní název – úsek	délka úseku v m
- ÚK 1	komunikace k Sušce	837,60
- ÚK 6	komunikace ke hřbitovu	55,50
- ÚK 3	Záhumenní cesta	540,00
- ÚK 8	Záhumenní cesta	1 598,00
- ÚK 9	Záhumenní cesta	677,30
Celkem		3 848,40

## III. pořadí - chodníky a pěší komunikace

### Příloha :

Situace – plán zimní údržby místních a účelových komunikací je k nahlédnutí na:

<http://vyrava.cz>

### **Článek 9 Účinnost**

Plán zimní údržby místních komunikací schválilo Zastupitelstvo obce Výrava dne 02. 10. 2017 svým Usnesením č. 9 s účinností od 1. 11. 2017.

.....  
Michal Konečný, starosta obce

.....  
Pavel Vejman, místostarosta obce

Vyvěšeno: 11. 10. 2017  
Svěšeno: